TECHNICKÁ NORMALIZAČNÍ INFORMACE

ICS 45.060.01; 35.240.60 **Měsíc Rok**

|  |  |
| --- | --- |
| Elektronická drážní zařízení – Vlaková komunikační síť (TCN) – Část 2-7: Bezdrátová páteřní síť vlaku (WLTB) | TNIIEC/TR 61375-2-734 2690 |

Electronic railway equipment – Train communication network (TCN) –
Part 2-7: Wireless Train Backbone (WLTB)

Matériel électronique ferroviaire – Réseau embarqué de train (TCN) –
Partie 2-7: Entraȋner Backbone sans fil (WLTB)

Tato technická normalizační informace přejímá anglickou verzi dokumentu informativního charakteru, technickou zprávu IEC/TR 61375-2-7:2014, vypracovaného v souladu se směrnicemi ISO/IEC, část 2.

Anotace obsahu

Tato technická zpráva souboru IEC 61375 popisuje sestavu protokolů bezdrátové páteřní sítě vlaku na bázi rádia, která se používá pro rozložení výkonu u nákladních vlaků. Tato část poskytuje informace o fyzické vrstvě, datové vrstvě, aplikační vrstvě a aplikaci rozložení výkonu.

V této technické zprávě se neuvažuje automatická inaugurace bezdrátové páteřní sítě vlaku na bázi rádia.

Národní předmluva

Upozornění na používání této TNI

Technická zpráva (TR) je dokument informativního charakteru zpřístupněný IEC, vypracovaný technickými orgány a schválený prostou většinou hlasů národních členů IEC. Technická zpráva poskytuje informace o výsledku
normalizačních prací.

Technická zpráva se vydává v případech, kdy se považuje za naléhavé poskytnout informace národním členům IEC nebo jiným vládním agenturám nebo externím orgánům na základě dat jiného druhu (získaných např.
průzkumem) než ta, která se obvykle publikují jako normy IEC.

K technické zprávě se nevydávají změny, ale v případě nutnosti se nahrazuje novým vydáním. Možné jsou však opravy vydávané Ústředním sekretariátem IEC.

Informace o citovaných dokumentech

IEC 61375-2-5 zavedena v ČSN EN 61375-2-5 (34 2690) Elektrické drážní zařízení – Vlaková komunikační síť – Část 2-5: ETB – Páteřní vlaková síť Ethernet

Souvisící ČSN

ČSN EN 61375-1 (34 2690) Elektronická drážní zařízení – Vlaková komunikační síť (TCN) – Část 1: Obecná architektura

ČSN EN 61375-2-1 (34 2690) Elektronická drážní zařízení – Vlaková komunikační síť (TCN) – Část 2-1:
Vlaková sběrnice (WTB)

Vysvětlivky k textu této TNI

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v článcích „Informace
o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této TNI. Při používání této TNI je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných
evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

UPOZORNĚNÍ – Logo na titulní stránce s barvami uvnitř znamená, že publikace obsahuje barevný tisk, který je považován za potřebný k porozumění jejímu obsahu. Uživatelé by proto měli pro tisk tohoto dokumentu použít barevnou tiskárnu.

Upozornění na národní přílohu

Do této technické normalizační informace byla doplněna národní příloha NA, která obsahuje překlad obsahu technické zprávy.

Vypracování TNI

Zpracovatel: CTN ACRI, IČO 63832721, Ing. Přemysl Šolc, Ph.D.

Technická normalizační komise: TNK 126 Elektrotechnika v dopravě

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Pavel Vojík

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

# Národní příloha NA (informativní)

# Překlad obsahu

Strana

Předmluva 3

Úvod 3

**1** Rozsah platnosti 3

**2** Termíny, definice a zkratky 3

**2.1** Termíny a definice 3

**2.2** Zkratky 3

**3** Architektura 3

atd.

**NÁSLEDUJE TEXT PŘEJÍMANÉHO ORIGINÁLU**