TECHNICKÁ NORMALIZAČNÍ INFORMACE

ICS 03.220.01; 35.240.60 **Měsíc Rok**

|  |  |
| --- | --- |
| Veřejná doprava osob – Interoperabilní systém managementu sběru jízdného –Část 3: Doplňkové koncepty k části 1 ohledně interoperability v prostředí s více aplikacemi | TNICEN ISO/TR 24014-301 8240 |

idt ISO/TR 24014-3:2013

Public transport – Interoperable fare management system –
Part 3: Complementary concepts to Part 1 for multi-application media

Transport public – Système de gestion tarifaire interopérable –
Partie 3: Concepts complémentaires à la Partie 1 pour medias multiapplications

Öffentlicher Verkehr – Interoperables Fahrgeld Management System –
Teil 3: Ergänzende Konzepte zu Teil 1 für Mehrfachanwendungen von Medien

Tato technická normalizační informace přejímá anglickou verzi dokumentu informativního charakteru, technickou zprávu CEN ISO/TR 24014-3:2013, vypracovaného v souladu s vnitřními předpisy CEN/CENELEC, část 2.

Anotace obsahu

Tato technická normalizační informace popisuje, jak implementovat interoperabilní aplikace managementu sběru (IFM) v multiaplikačním prostředí, dodatečně vzniklé role a případy jejich užití.

Multiaplikační média otevřou nové možnosti pro samostatné zabezpečené aplikace IFM, aby byly na jednom médiu nahrány a provozovány odděleně. To umožní spotřebiteli zajistit obchodní interoperabilitu s tím, že bude možné používat stejné médium v různých systémech sběru jízdného nezávisle na místních způsobech zpoplatnění a specifikacích systému bez potřeby společných obchodních zásad.

Národní předmluva

Upozornění na používání této TNI

Technická zpráva (TR) je dokument informativního charakteru zpřístupněný CEN/CENELEC, vypracovaný technickými orgány a schválený prostou většinou hlasů národních členů CEN/CENELEC. Technická zpráva poskytuje informace o výsledku normalizačních prací.

Technická zpráva se vydává v případech, kdy se považuje za naléhavé poskytnout informace národním členům CEN/CENELEC, Evropské komisi, sekretariátu ESVO, evropským agenturám nebo externím orgánům na základě dat jiného druhu (získaných např. průzkumem) než ta, která se obvykle publikují jako EN.

K technické zprávě se nevydávají změny, ale v případě nutnosti se nahrazuje novým vydáním. Možné jsou však opravy vydávané Řídicím centrem CEN-CENELEC.

Národní normalizační orgán nemá povinnost technickou zprávu oznamovat na národní úrovni.

Informace o citovaných dokumentech

ISO/IEC 7816 (soubor) zaveden v souboru ČSN ISO/IEC 7816 (36 9205) Identifikační karty – Karty s integrovanými obvody

ISO/IEC 14443-1 zavedena v ČSN ISO/IEC 14443-1 (36 9760) Identifikační karty – Bezkontaktní karty s integrovanými obvody – Karty s vazbou na blízko – Část 1: Fyzikální charakteristiky

ISO/IEC 14443-2 zavedena v ČSN ISO/IEC 14443-2 (36 9760) Identifikační karty – Bezkontaktní karty s integrovanými obvody – Karty s vazbou na blízko – Část 2: Radiofrekvenční výkonové rozhraní a signálové rozhraní

ISO/IEC 14443-3 zavedena v ČSN ISO/IEC 14443-3 (36 9760) Identifikační karty – Bezkontaktní karty s integrovanými obvody – Karty s vazbou na blízko – Část 3: Inicializace a antikolize

ISO/IEC 14443-4 zavedena v ČSN ISO/IEC 14443-4 (36 9760) Identifikační karty – Bezkontaktní karty s integrovanými obvody – Karty s vazbou na blízko – Část 4: Protokol přenosu

ISO/IEC 18092 dosud nezavedena

ISO 24014-1:2007 zavedena v ČSN EN ISO 24014-1:2007 (01 8240) Interoperabilní systém managementu jízdného – Část 1: Architektura

ISO/TR 24014-2 dosud nezavedena

EN 50173-1 zavedena v ČSN EN 50173-1 ed. 3 (36 7253) Informační technologie – Univerzální kabelážní systémy – Část 1: Obecné požadavky

Vysvětlivky k textu této TNI

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v článku „Informace o citovaných dokumentech“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této TNI. Při používání této TNI je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní přílohu

Do této technické normalizační informace byla doplněna národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 3 a 4 technické zprávy.

Vypracování TNI

Zpracovatel: SILMOS s.r.o. – CTN, IČO 45276293; spolupráce: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Ing. Zuzana Švédová

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Jan Křivka

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

# Národní příloha NA (informativní)

# 3 Termíny a definice

Pro účely tohoto dokumentu platí termíny a definice podle ISO 24014-1, ISO/TR 24014-2 a dále uvedené termíny a definice.

**3.1
médium** *(media)*
zařízení obsahující nejméně jeden zabezpečený prvek

**3.2
uživatelské médium** *(Customer Media)*
zařízení obsahující zabezpečený prvek inicializovaný s jednou nebo více aplikacemi

# 4 Značky a zkratky termínů

GP globální platforma *(GlobalPlatform)*

IFM interoperabilní management jízdného *(Interoperable Fare Management)*

**NÁSLEDUJE TEXT PŘEJÍMANÉHO ORIGINÁLU**